



EXTRACT UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN VRIJDAG 5 FEBRUARI 2021

Aanwezig : Wilfried Vandaele: burgemeester;  
Rudi Cattrysse, Marleen De Soete, Christine Beirens, Mathieu  
Delborge, Marleen Schillewaert-Vercruyce: schepenen;  
Franky Museeuw: algemeen directeur;  
Willy Vansteenkiste: adjunct-algemeen directeur

XX

**AGENDA : A.P.W. - STILSTAAN- EN PARKEERVERBOD - KONINKLIJKE BAAN (N34)**

**HET SCHEPENCOLLEGE,**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de vraag van boswachter middenkust en polders Jeremy Demey van 11 januari 2021 om op de Koninklijke Baan (N34) t.h.v. de begrazing aan het Zeepreventorium een stukje van de parkeerstrook parkeervrij te maken;

Gelet het positief advies van wegentoezichter Bjerg Bentein van het Agentschap Wegen en Verkeer van 28 januari 2021 om op de Koninklijke Baan (N34) van kmp 22.667 t/m 22.677 een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 23 januari 2020, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg: Koninklijke Baan (N34);

**BESLIST :**

Artikel 1

Op de Koninklijke Baan (N34) van de Leopold II-laan tot aan de gemeentegrens met Bredene geldt:  
de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9

#### Artikel 2

Op de Koninklijke Baan (N34) vanaf de toegang naar het strand Vosseslag, in de richting van het strand, tijdens het badseizoen, geldt:

de toegang is verboden voor ruiters.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C15

#### Artikel 3

Op de Koninklijke Baan (N34) van OV-paal 11C10 tot OV-paal 11C06, van OV-paal 11C40 in de richting van de Zwarte Kiezel en ter hoogte van kmp 23.8 geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35

#### Artikel 4

Op de Koninklijke Baan (N34) van het gebouw met huisnummer 5 tot aan km-paal 22.460 in de richting van de Vosseslag geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

#### Artikel 5

Op de Koninklijke Baan (N34) van de toegang van het gebouw Koninklijke Baan 5 tot aan de Vader Catslaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

#### Artikel 6

Op de Koninklijke Baan (N34) van huis nummer 23 tot huis nummer 19 geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

#### Artikel 7

Op de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van OV-paal 11C76 tot OV-paal 11C17, ter hoogte van het huisnummer 9 tot het huisnummer 7, geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

#### Artikel 8

Op de Koninklijke Baan (N34) van het wandelpad ter hoogte van kmp 22.2 tot OV-paal 11D53 en van het kruispunt met de Drift tot ter hoogte van de Zwarte Kiezel (zuidkant) geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

#### Artikel 9

Op de Koninklijke Baan (N34) van 20 meter voor het kruispunt tot 20 meter na het kruispunt met de verbindingsweg N329f (strandtoegang Vosseslag), langs beide zijden van de weg geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

#### Artikel 10

Op de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van OV-paal 11C72, ter hoogte van OV-paal 11C17 tot OV-paal 11C16 (strandtoegang t.h.v. Zwarte Kiezel), ter hoogte van kmp 22.667 tot kmp 22.677 (doorgang begrazing), ter hoogte van kmp 22.650 tot kmp 22.670 (doorgang mountainbikeparcours) en ter hoogte van kmp 24 tot 24.1 (doorgang mountainbikeparcours) geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

#### Artikel 11

Op de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van het gebouw met huisnummer 5 (Zeepreventorium), drie naast elkaar gelegen plaatsen, geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

#### Artikel 12

Op de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van het huisnummer 13 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

#### Artikel 13

Op de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van de toegang tot het strand (Westhinder) - 1 parkeerplaats - geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

#### Artikel 14

Op de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van de toegang tot het strand (Westhinder) - 2 parkeerplaatsen - geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

#### Artikel 15

Op de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van Zorgcentrum Zeelinde geldt:

het parkeren is toegelaten;  
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;  
het gebruik van de schijf is voorgeschreven MAXIMUM 1u PARKEREN - 7 DAGEN OP 7;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 25 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

#### Artikel 16

Op de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van de Leopold II-laan, ter hoogte van OV-paal 11C78, ter hoogte van de doorgangsweg Center Parcs naar het strand, ter hoogte van het kruispunt met de Zwarte Kiezel, ter hoogte van het kruispunt met het Duinenpad/Waterkasteellaan, ter hoogte van het kruispunt met de Prinses Josephinelaan, ter hoogte van het kruispunt met de Christianalaan, ter hoogte van het kruispunt met de Leopoldlaan/Leopoldplein, ter hoogte van het kruispunt met de Dürerhelling/Dürerlaan en ter hoogte van de toegang tot het gebouw met huisnummer 5 (Zeepreventorium) geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 17

Op de Koninklijke Baan (N34) ter hoogte van OV-paal 10A30 tot aan de gemeentegrens van Bredene - aan beide zijden van de weg - geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 18

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven: het aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende de Koninklijke Baan (N34) dd. 23.01.2020.

Artikel 19

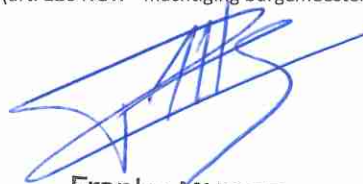
Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college :

Op last :  
De algemeen directeur,  
get. Franky MUSEEUW

De burgemeester,  
get. Wilfried VANDAELE

Voor eensluidend extract,  
(art. 126 NGW - machtiging burgemeester)



Franky MUSEEUW  
*Algemeen Directeur*