



**EXTRACT UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**ZITTING VAN DONDERDAG 18 FEBRUARI 2021**

**Aanwezig:** Wilfried Vandaele: burgemeester;  
Rudi Cattrysse, Marleen De Soete, Christine Beirens, Mathieu  
Delborge, Marleen Schillewaert-Vercruyce: schepenen;  
Franky Museeuw: algemeen directeur;  
Willy Vansteenkiste: adjunct-algemeen directeur

XX

**AGENDA: APW - ACTUALISERING VERKEERSSITUATIE ROTONDE - RINGLAAN (N34)**

**HET SCHEPENCOLLEGE,**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de nieuwe verkeerssituatie t.h.v. de rotonde op het kruispunt Blankenbergsesteenweg (N34), de Smet de Naeyerlaan, Manitobahelling, Noordzeelaan en Ringlaan (N34) dient het A.P.W. betreffende de Ringlaan (N34) te worden geactualiseerd;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 23 januari 2020, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): Ringlaan (N34);

**Besluit:**

**Artikel 1**

Op de Ringlaan (N34) ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Manitobastraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kervijnlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Coppietersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Parklaan en ter hoogte van het kruispunt met de Wancourstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Ringlaan (N34) van de rotonde op het kruispunt met de Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling en de de Smet de Naeyerlaan tot het kruispunt met de Drift (N317), Koninklijke Baan (N34) en Leopold II-laan geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B9

#### Artikel 2

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan (N34) met de Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling en de Smet de Naeyerlaan geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Ringlaan (N34) met de Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling en de Smet de Naeyerlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

#### Artikel 3

Op de rotonde van het kruispunt met de Ringlaan (N34), Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling en de de Smet de Naeyerlaan, van het kruispunt met de Blankenbergsesteenweg (N34) tot het kruispunt met de Ringlaan (N34), aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

#### Artikel 4

Op de rotonde van het kruispunt met de Ringlaan (N34), Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling en de de Smet de Naeyerlaan, van het kruispunt met de Ringlaan (N34) tot het kruispunt met de Blankenbergsesteenweg (N34), aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

#### Artikel 5

Op de Ringlaan (N34) van de rotonde op het kruispunt met de Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling en de de Smet de Naeyerlaan tot het kruispunt met de Drift (N317), Koninklijke Baan (N34) en de Leopold II-laan aan de noordelijke en zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

#### Artikel 6

Op de Ringlaan (N34) ter hoogte van het kruispunt met de rotonde Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling en de de Smet de Naeyerlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat en de Manitobastraat, ter hoogte van het kruispunt met het Duinrozenpad, ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg (N307) en de Kerkstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Parklaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

#### Artikel 7

Op de Ringlaan (N34) ter hoogte van het huisnummer 1 tot het huisnummer 9 en ter hoogte van het huisnummer 80 tot het huisnummer 28 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

#### Artikel 8

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende de Ringlaan (N34) dd. 23.01.2020.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college :

Op last :

De algemeen directeur,  
get. Franky MUSEEUW

De burgemeester,  
get. Wilfried VANDAELE



Voor eensluidend extract,  
(art. 126 NGW - machtiging burgemeester)