



**EXTRACT UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**ZITTING VAN DONDERDAG 18 FEBRUARI 2021**

**Aanwezig:** Wilfried Vandaele: burgemeester;  
Rudi Cattrysse, Marleen De Soete, Christine Beirens, Mathieu  
Delborge, Marleen Schillewaert-Vercruyce: schepenen;  
Franky Museeuw: algemeen directeur;  
Willy Vansteenkiste: adjunct-algemeen directeur

XX

**AGENDA : APW - ACTUALISERING VERKEERSITUATIE ROTONDE - DE SMET DE NAEYERLAAN**

**HET SCHEPENCOLLEGE,**

- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Gelet op de nieuwe verkeerssituatie t.h.v. de rotonde op het kruispunt Blankenbergsesteenweg (N34), de Smet de Naeyerlaan, Manitobahelling, Noordzeelaan en Ringlaan (N34) dient het A.P.W. betreffende de de Smet de Naeyrleen te worden geactualiseerd;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 23 januari 2020, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

**Besluit:**

**Artikel 1**

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de de Smet de Naeyerlaan met de Ringlaan (N34), Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34) en Noordzeelaan geldt:  
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de de Smet de Naeyerlaan met de Ringlaan (N34), Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34) en Noordzeelaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden D5  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

#### Artikel 2

Op de rotonde ter hoogte van het kruispunt met de de Smet de Naeyerlaan, Ringlaan (N34), Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34) en de Manitobahelling, van het kruispunt met de Blankenbergsesteenweg (N34) tot het kruispunt met de Ringlaan (N34), aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

#### Artikel 3

Op de rotonde ter hoogte van het kruispunt met de de Smet de Naeyerlaan, Ringlaan (N34), Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34) en de Manitobahelling, van het kruispunt met de Ringlaan (N34) tot het kruispunt met de Blankenbergsesteenweg (N34), aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

#### Artikel 4

Op de de Smet de Naeyerlaan, gedeelte van de Kerkstraat tot de Leopold Brionstraat - dit vanaf de eerste zaterdag van de paasvakantie tot en met 30 september - langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;

het gebruik van de schijf is voorgeschreven MAXIMUM 1U PARKEREN - 7 DAGEN OP 7.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb

#### Artikel 5

Op de de Smet de Naeyerlaan ter hoogte van het huisnummer 8 - 2 naast elkaar gelegen plaatsen aan de noordzijde - geldt: het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

#### Artikel 6

Op de de Smet de Naeyerlaan ter hoogte van de overzijde van het huisnummer 1 over een afstand van 11 meter geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

#### Artikel 7

Op de de de Smet de Naeyerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Devosstraat, het kruispunt met de Leopold Brionstraat, het kruispunt met de Vande Casteestraat en de Demeyhelling, het kruispunt met de Frans Derleynstraat en de Van Gansberghehelling en de rotonde met de Ringlaan (N34), Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34) en de Manitobahelling geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

#### Artikel 8

Op de de Smet de Naeyerlaan - aan beide zijden van de rijweg - vanaf het kruispunt met de Kerkstraat tot einde van de de Smet de Naeyerlaan richting Blankenberge geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

#### Artikel 9

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende de de Smet de Naeyerlaan dd. 23.01.2020.

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college :

Op last :

De algemeen directeur,  
get. Franky MUSEEUW

De burgemeester,  
get. Wilfried VANDAELE

Voor eensluidend extract,  
(art. 126 NGW - machtiging burgemeester)



**Franky MUSEEUW**  
*Algemeen Directeur*