



EXTRACT UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN DONDERDAG 18 FEBRUARI 2021

Aanwezig : Wilfried Vandaele: burgemeester;
Rudi Cattrysse, Marleen De Soete, Christine Beirens, Mathieu
Delborge, Marleen Schillewaert-Vercruyce: schepenen;
Franky Museeuw: algemeen directeur;
Willy Vansteenkiste: adjunct-algemeen directeur

XX

AGENDA : APW - ACTUALISERING VERKEERSSITUATIE ROTONDE - NOORDZEELAAN

HET SCHEPENCOLLEGE

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de nieuwe verkeerssituatie t.h.v. de rotonde op het kruispunt Blankenbergsesteenweg (N34), de Smet de Naeyerlaan, Manitobahelling, Noordzeelaan en Ringlaan (N34) dient het A.P.W. betreffende de Noordzeelaan te worden geactualiseerd;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 23 januari 2020, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit:

Artikel 1

Op de Noordzeelaan, 1 plaats ter hoogte van het parkeerterrein geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 2

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Noordzeelaan met de Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling, de Smet de Naeyerlaan en de Ringlaan (N34) geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Noordzeelaan met de Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling, de Smet de Naeyerlaan en de Ringlaan (N34) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3

Op de rotonde ter hoogte van het kruispunt met de Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling, de Smet de Naeyerlaan en de Ringlaan (N34), van het kruispunt met de Blankenbergsesteenweg (N34) tot het kruispunt met de Ringlaan (N34), aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 4

Op de rotonde ter hoogte van het kruispunt met de Noordzeelaan, Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling, de Smet de Naeyerlaan en de Ringlaan (N34), van het kruispunt met de Ringlaan (N34) tot het kruispunt met de Blankenbergsesteenweg (N34), aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 5

Op de Noordzeelaan van het kruispunt met de Joseph Knuddestraat tot de rotonde op het kruispunt met de Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling, de Smet de Naeyerlaan en de Ringlaan (N34) aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 6

Op de Noordzeelaan van einde Dolfijnstraat tot ter hoogte van het huisnummer 58 en ter hoogte van einde parkeerterrein richting Joseph Knuddestraat geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 7

Op de Noordzeelaan ter hoogte van de rotonde met de Blankenbergsesteenweg (N34), Manitobahelling, de Smet de Naeyerlaan en de Ringlaan (N34), ter hoogte van het kruispunt met de Manitobastraat en ter hoogte van het huisnummer 32 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8

Op de Noordzeelaan ter hoogte van de hoek met de Manitobastraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 9

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het aanvullend politiereglement op het wegverkeer betreffende de Noordzeelaan dd. 23.01.2020.

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college :

Op last :

De algemeen directeur,
get. Franky MUSEEUW



Voor eensluidend extract
(art. 126 NGW - machtiging burgemeester)

De burgemeester,
get. Wilfried VANDAELE

Franky MUSEEUW
Algemeen Directeur